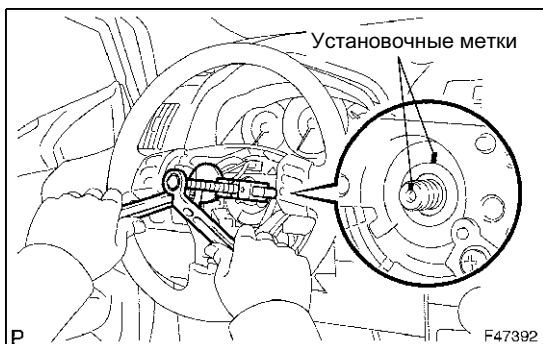


ПЕРЕБОРКА

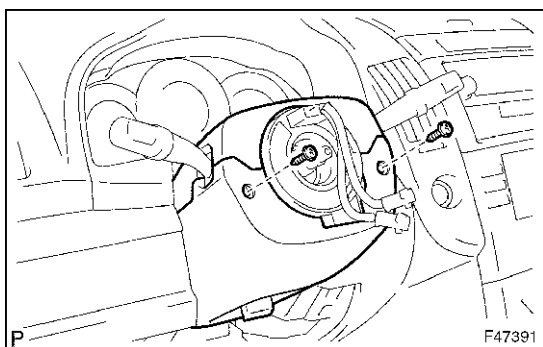
1. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ (см. стр. 60-1)
2. УСТАНОВИТЬ КОЛЕСА ПРЯМО
3. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (см. стр. 60-1)
4. СНЯТЬ НАКЛАДКУ РУЛЕВОГО КОЛЕСА (см. стр. 60-18)



5. СНЯТЬ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО В СБОРЕ

- (a) Открутить гайку крепления рулевого колеса.
- (b) Отметить взаимное положение рулевого колеса и вала рулевого управления.
- (c) С помощью SST снять рулевое колесо в сборе.
SST 09950-50013 (09951-05010, 09952-05010, 09953-05020, 09954-05021)

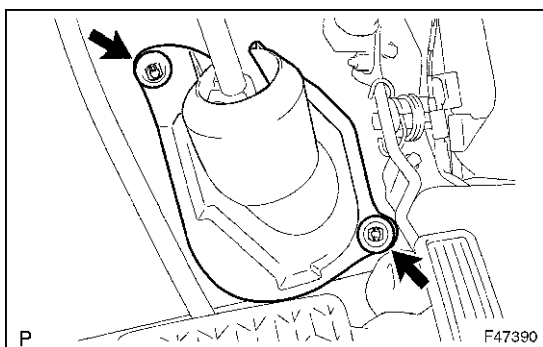
6. СНЯТЬ НИЖНЮЮ ЧАСТЬ № 1 ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ (см. стр. 60-52)
7. СНЯТЬ ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ № 1 ДЛЯ ЗАЩИТЫ НОГ В СБОРЕ (см. стр. 71-20)



8. СНЯТЬ НИЖНИЙ КОЖУХ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

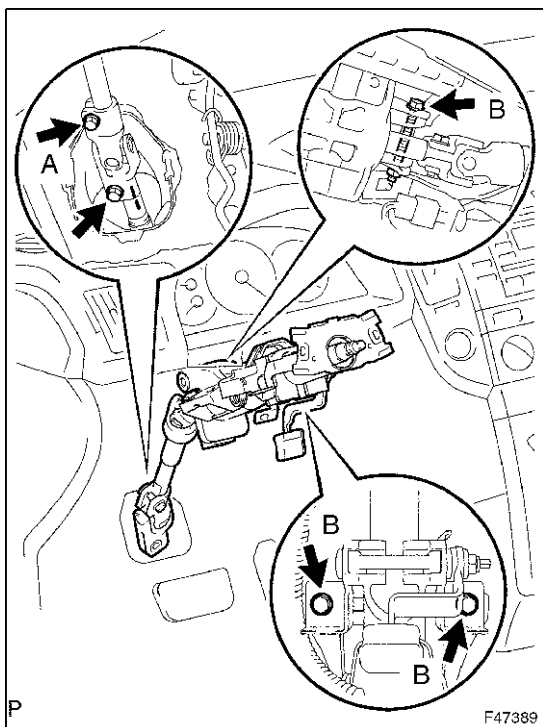
- (a) Вывернуть два винта и снять нижний кожух рулевой колонки.

9. ИЗВЛЕЧЬ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ БЛИЖНЕГО/ДАЛЬНОГО СВЕТА ФАР (см. стр. 65-39)
10. ИЗВЛЕЧЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА (см. стр. 66-26)
11. СНЯТЬ КОЖУХ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ ВМЕСТЕ С КОЗЫРЬКОМ ЩИТКА ПРИБОРОВ
 - (a) Разъединить хомут и снять кожух рулевой колонки с козырьком щитка приборов.
12. СНЯТЬ СПИРАЛЬНЫЙ КАБЕЛЬ (см. стр. 60-27)
13. СНЯТЬ ПОДСТАВКУ ДЛЯ НОГИ (МОДЕЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)
 - (a) С помощью отвертки потянуть подставку для ноги, разъединить хомут и снять подставку.



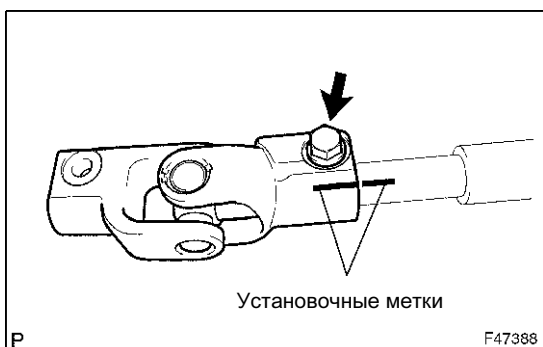
14. СНЯТЬ ШУМОИЗОЛЯЦИОННУЮ НАКЛАДКУ КОЖУХА ВЫХОДНОГО ОТВЕРСТИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

- (a) Убрать коврик, извлечь две клипсы и снять шумоизоляционную накладку.



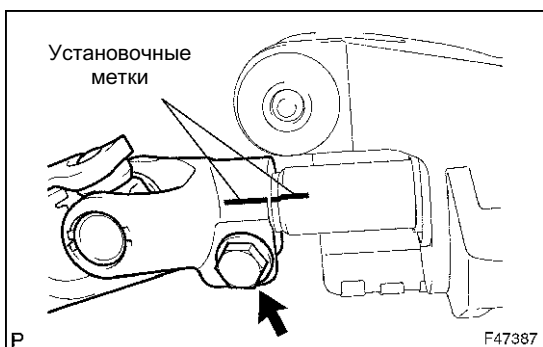
15. СНЯТЬ РУЛЕВУЮ КОЛОНКУ В СБОРЕ

- (a) Отсоединить разъемы и хомуты крепления жгутов проводов от рулевой колонки в сборе.
 (b) Ослабить болт А.
 (c) Ослабить три болта В крепления рулевой колонки.
 (d) Отметить взаимное положение шлицевого хомута рулевого вала и промежуточного вала рулевого управления.
 (e) Вывернуть болт и разъединить шлицевой хомут и промежуточный вал рулевого управления.
 (f) Отвернуть три болта и снять рулевую колонку в сборе.



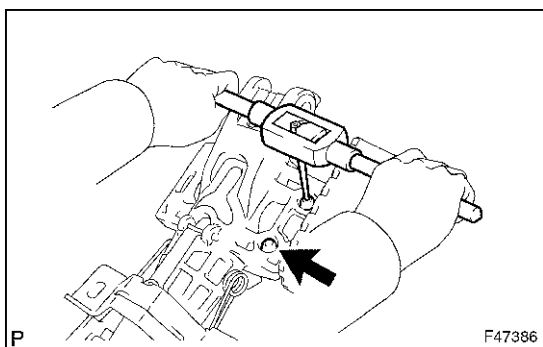
16. СНЯТЬ ШЛИЦЕВОЙ ХОМУТ РУЛЕВОГО ВАЛА

- (a) Отметить взаимное положение шлицевого хомута рулевого вала и промежуточного вала № 2 рулевого управления.
 (b) Отвернуть болт и снять шлицевой хомут рулевого вала.



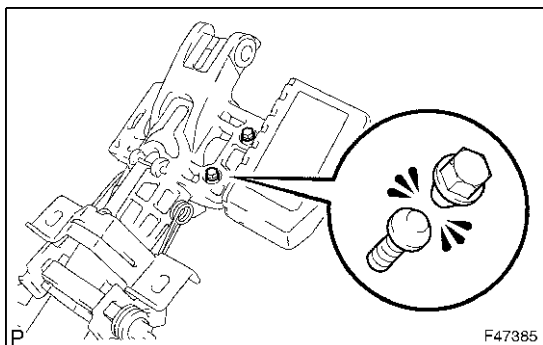
17. СНЯТЬ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ВАЛ № 2 РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

- (a) Отметить взаимное положение промежуточного вала № 2 и основного вала рулевого управления.
 (b) Отвернуть болт и снять промежуточный вал № 2 рулевого управления.



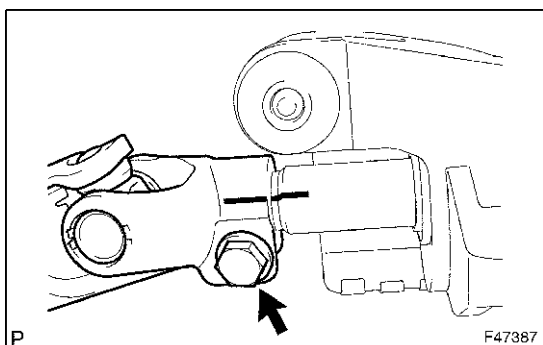
18. СНЯТЬ ПРИВОД БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ В СБОРЕ

- Кернером наметить центры двух болтов крепления.
- Высверлить два болта сверлом диаметром 3-4 мм (0,12-0,16 дюймов).
- С помощью винтового съемника извлечь два болта и снять привод блокировки рулевого управления.



19. УСТАНОВИТЬ ПРИВОД БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ В СБОРЕ

- Установить на двух новых болтах не затягивая рулевую колонку в сборе и привод блокировки рулевого управления.
- Затянуть оба болта так, чтобы обломились головки болтов.

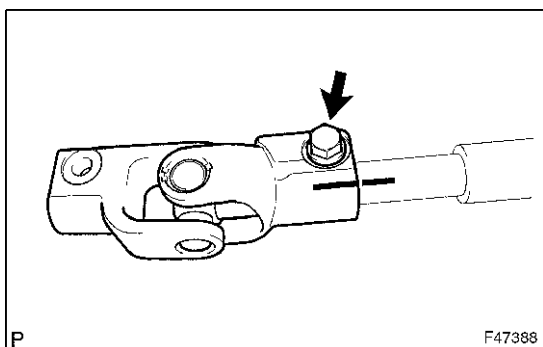


20. УСТАНОВИТЬ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ВАЛ № 2 РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ.

- Совместить установочные метки на промежуточном валу № 2 и основном валу рулевого управления.
- Закрепить болтом промежуточный вал № 2 рулевого управления.

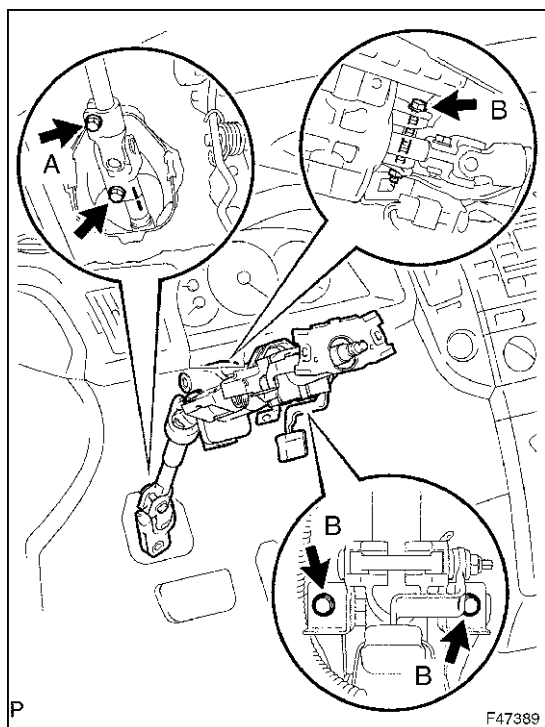
Момент затяжки:

28 Н·м (286 кгс·см, 21 фунт-сила-фут)



21. УСТАНОВИТЬ ШЛИЦЕВОЙ ХОМУТ РУЛЕВОГО ВАЛА

- Совместить установочные метки на промежуточном вале № 2 и шлицевом хомуте.
- Завернуть не затягивая болт крепления шлицевого хомута.

**22. УСТАНОВИТЬ РУЛЕВУЮ КОЛОНКУ В СБОРЕ**

- (a) Завернуть не затягивая три болта рулевой колонки.
- (b) Совместить установочные метки на промежуточном вале и шлицевом хомуте.
- (c) Закрепить шлицевой хомут с помощью болта.

Момент затяжки:**35,3 Н·м (360 кгс·см, 26 фунт-сила-футов)**

- (d) Затянуть болт крепления рулевой колонки.

Момент затяжки:**21 Н·м (214 кгс·см, 15 фунт-сила-футов)**

- (e) Затянуть болт А.

Момент затяжки:**35,3 Н·м (360 кгс·см, 26 фунт-сила-футов)**

- (f) Подсоединить все разъемы.
- (g) Подсоединить к рулевой колонке хомуты крепления жгутов проводов.

23. УСТАНОВИТЬ ШУМОИЗОЛЯЦИОННУЮ НАКЛАДКУ КОЖУХА ВЫХОДНОГО ОТВЕРСТИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ**24. УСТАНОВИТЬ КОЛЕСА ПРЯМО****25. УСТАНОВИТЬ КОЖУХ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ С КОЗЫРЬКОМ ЩИТКА ПРИБОРОВ****26. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ БЛИЖНЕГО/ДАЛЬНЕГО СВЕТА ФАР (см. стр. 65-39)****27. УСТАНОВИТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА (см. стр. 66-26)****28. УСТАНОВИТЬ СПИРАЛЬНЫЙ КАБЕЛЬ (см. стр. 60-27)****29. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ КОЖУХ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ****30. УСТАНОВИТЬ ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ № 1 ДЛЯ ЗАЩИТЫ НОГ В СБОРЕ (см. стр. 60-52)****31. УСТАНОВИТЬ НИЖНЮЮ ЧАСТЬ № 1 ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ (см. стр. 71-20)****32. ОТРЕГУЛИРОВАТЬ СПИРАЛЬНЫЙ КАБЕЛЬ (см. стр. 60-27)****33. УСТАНОВИТЬ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО В СБОРЕ****Момент затяжки: 50 Н·м (510 кгс·см, 37 фунт-сила-футов)****34. ПРОВЕРИТЬ ЦЕНТРОВКУ РУЛЕВОГО КОЛЕСА****35. ПРОВЕРИТЬ НАКЛАДКУ РУЛЕВОГО КОЛЕСА (см. стр. 60-18)****36. УСТАНОВИТЬ НАКЛАДКУ РУЛЕВОГО КОЛЕСА (см. стр. 60-18)****37. ПОДСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ****38. ПРОВЕРИТЬ КОНТРОЛЬНУЮ ЛАМПУ СИСТЕМЫ SRS (см. стр. 05-968)**